

RECOMMANDATIONS AUX PLAISANCIERS1 - Avant la navigation :

- armement de sécurité et préparation de la navigation (météo, zones de mouillage, zones de posidonies, zones dangereuses, ...)
- vérifier la météo ;
- vérifier la zone de navigation envisagée ;
- contrôle de l'armement de sécurité (même dans le cadre de la location d'un navire) ;
- si embarquement d'un enfant, contrôler que le gilet de sauvetage est adapté à sa morphologie ;
- prendre de l'eau potable ;
- s'assurer de la réglementation en vigueur dans le cadre de la pratique d'une activité (distance, matériel de sécurité complémentaire, nombre de personnes à bord pour la conduite et la surveillance) ;
- vérification du bon fonctionnement de la VHF et de la charge de son téléphone portable ;
- contrôle de la réserve en carburant ;
- disposition du matériel de sécurité à disposition immédiate. on observe trop souvent des gilets emballés disposés dans un coffre fermé à clef ;
- s'assurer du niveau de connaissance des personnes que l'on embarque et adapter la navigation en conséquence ;
- avant la reprise en mer, contrôler ou faire contrôler son navire. Les départs de feux s'observent en début de saison en raison de l'état de la machine, flexibles, etc...
- **connaître les numéros d'urgence (196 ou VHF 16).**

2 - Pendant la navigation :

- signaler sa position, prendre contact avec les sémaphores, les capitaineries, le CROSSMED ;
- veiller aux zones de mouillage (en 1) ;
- vérifier régulièrement l'absence de perte de signal si le téléphone est l'unique moyen de communiquer ;
- s'assurer de la zone où l'on mouille (certaines zones peuvent être interdites ou dangereuses) ;
- maintenir une surveillance permanente à bord du navire ;
- contrôle du niveau de carburant pour éviter toute panne retour ;
- observer les autres navires sur zone. Cette information est particulièrement utile lors des mouillages et contrôle tout au long du mouillage. Le risque peut venir de vous mais également des navires se trouvant à proximité ;
- en cas d'évolution météo, contrôler ou demander un point de situation sur l'évolution et prévoir de se rapprocher d'un abri avant d'être pris dans une tempête ;
- la position des personnes à bord. On observe régulièrement des enfants sur l'avant du navire et le conducteur filer à vive allure et prendre des vagues. Si l'idée est séduisante, le danger est réel : l'enfant peut glisser sous le garde corps et être percuté par le navire ou être happé par les hélices ;
- en mer, l'alcool est fortement déconseillé pour tous et peut entraîner de graves conséquences. Le passager est aussi acteur de la sécurité en cas de problème et le chef de bord doit pouvoir compter sur l'ensemble des personnes ;
- le respect de l'environnement (aucun rejet à la mer). Prévoir en conséquence des sacs plastiques qui seront déposés au retour à quai ;
- signaler au cross tout danger à la navigation observé.

3 - Après la navigation :

- reconditionnement, expérience partagée avec les autres autres plaisanciers et administrations ;
- reconditionnement du matériel de sécurité. Si détérioration, procéder au remplacement ou à la réparation du matériel défectueux ;
- contrôle avant la prochaine sortie des niveaux (huile, essence ou gasoil, eau) ;
- vérifier l'amarrage du navire ;
- contrôle de la météo régulièrement et prendre les mesures nécessaires pour l'amarrage du navire. (la connaissance de deux ou trois nœuds suffit) ;
- partager son expérience en mer avec les autres plaisanciers. : en cas de problème lors d'une manœuvre, le partage d'informations permet de s'améliorer.