

## TRAVAUX

### Nouvelle Panne 14

L'ancien quai béton, dont les palplanches et les réseaux étaient très abîmés, a été remplacé par un nouveau ponton flottant moins large, équipé de nouvelles bornes mixtes eau/électricité ; le côté Ouest dispose maintenant de trois postes de 11 m et trois postes de 12 m (au lieu de 10m). Désormais, l'ensemble du bassin Ouest ainsi que la Digue Est disposent de nouvelles bornes adaptées aux nouvelles catégories de places et de bateaux ainsi que d'éclairages LED performants et économiques.



### Portails d'accès aux quais

Comme promis lors du dernier CLUPP, la SPL Port Heraclea a missionné la société GEM CLOTURES pour installer des portillons devant les quais et les pannes flottantes des deux bassins. Ils seront fermés uniquement après minuit pour sécuriser les accès la nuit ; pour les plaisanciers, il sera possible d'y accéder grâce à un digicode. Le Quai P. Martin et la Digue Est disposeront de portails coulissants pour les véhicules des plaisanciers et professionnels (ouverture avec code ou système d'appel sélectif). L'accès aux quais du port restant possible en journée, il faudra donc s'identifier la nuit. Cela permettra aux agents de sécurité de se concentrer sur certains secteurs plus sensibles afin de sécuriser le port. Ces dispositifs seront en place en juin.

### Sécurisation des bords à quai

Les racines du pin parasol qui déformaient la chaussée devant les sanitaires du bassin Est ont été retirées et les enrobés refaits, tout comme le secteur entre le glacier et le début de la nouvelle panne 14 (Les armoires électriques ont également été changées par des modèles en adéquation avec les nouvelles places de port créées sur ce ponton).

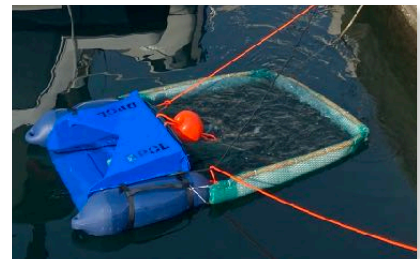
## PORT PROPRE

### Certification 2022 obtenue

Suite à l'audit effectué par l'organisme AFNOR, la SPL Port Heraclea s'est vu renouveler sa certification « Port Propre » : un travail de suivi de gestion environnementale quotidien depuis plus de 20 ans, salué chaque année par les auditeurs, mais également par l'ensemble des usagers qui participent activement au respect de l'environnement de notre port de plaisance.

### Dispositif anti-pollution : le « DPOL »

La SPL a fait l'acquisition de deux nouveaux dispositifs anti-pollution : le DPOL. Une pompe immergée créant un courant qui récolte les macro-déchets de surface dans un filet. Fabriqués par la jeune pousse « EKKOPOL », nous avons souhaité le coupler à nos boudins de cheveux recyclés par ECOFHAIR afin de permettre au dispositif d'être également utilisé pour la dépollution d'hydrocarbures.



### Découvrez le kit « CAPISORB »

Ils sont enfin prêts ! Les boudins de cheveux proposés par la société de mission « ECOFHAIR » sont disponibles et livrés dans un joli sac de plage (2 boudins « Capisorb » et 1 sac de récupération). Composés avec des cheveux recyclés, ils adsorbent les hydrocarbures. On les utilise soit en les laissant en fond de cale de manière préventive, soit directement en cas de pollution accidentelle. Ensuite? Les boudins sont lavés, la pollution traitée et les boudins peuvent alors être réutilisés. L'Association Coiffeurs Justes et le Port Heraclea sont partenaires d'ECOFHAIR pour développer en circuit court cette initiative de développement durable, mettant en lumière depuis deux ans ce projet innovant et notre Commune précurseur dans ce domaine.

Proposé pour l'instant à prix coûtant (35€), le kit est désormais disponible à la Capitainerie. Quantité limitée pour la saison 22, ne tardez pas pour réserver votre kit !



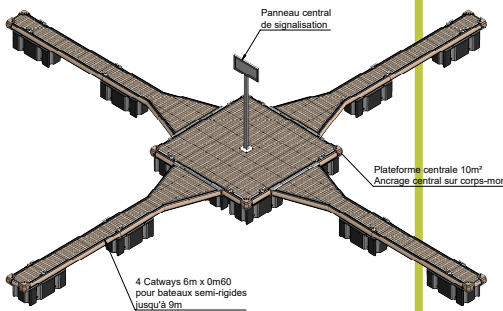
# ACTUALITÉS

## PROJET ECOBLEU

Il a été décidé de lancer un nouveau marché de maîtrise d'œuvre. Le projet initial reste d'actualité mais la constitution du Dossier de Consultation des Entreprises (DCE) pour ce marché va prendre du temps en raison de délais incompressibles pour analyser les offres des futurs candidats et des contraintes liées aux démarches légales de la commande publique. Les travaux, liés à cette nouvelle maîtrise d'œuvre, sur le Quai P. Martin et sur le bassin Est pourraient ainsi finalement débuter en septembre 2024, avec un projet conforme à celui adopté en Conseil municipal et validé par la Préfecture.

## Deux pontons « Etoiles »

Cet été, la Zone de Mouillage Organisée sera équipée de deux dispositifs d'amarrages innovants, réalisés sur mesure à la demande de la SPL suite à un x discussions et aux échanges lors du dernier Comité Local des Usagers du Port de Plaisance (CLUPP). En effet, la forte fréquentation du chenal en fin de journée liée aux retours des bateaux de location, des plaisanciers, mais aussi des activités nautiques, rendent le retour au port compliqué. La densité du trafic est une source de stress et de gêne que le CLUPP a identifié lors de la dernière réunion en janvier 2022. Il a été proposé de mettre en place 2 pontons flottants en forme d'étoile pour accueillir les bateaux des sociétés de location qui faisaient jusque là des « ronds dans l'eau » en attendant de pouvoir accéder à la station. Désormais, ces bateaux pourront s'amarrer temporairement sur ces étoiles flottantes qui peuvent accueillir jusqu'à 8 bateaux de 7 à 9m.



## SECURITE SOUTENEZ LA SNSM



Le Port Heraclea de Cavalaire a la chance d'avoir une Station de Sauvetage SNSM. Plus de 40 bénévoles sont formés et entraînés, disponibles par tous les temps, 24h/24, de jour comme de nuit. Soutenez les, car cette association d'utilité publique, vit essentiellement des dons faits par les privés, les plaisanciers. Ils risquent leur vie et donnent de leur temps pour vous sauver ou vous assister en mer.

**Bulletin de dons disponible à la Capitainerie ou sur <https://don.snsn.org/>**

NEWSLETTER N°9 - MAI 2022

# SERVICES

## NOUVELLE APPLICATION :

Téléchargez la nouvelle application « Port Heraclea » en scannant le QR-Code ci-après.

De nouveaux services, pour faciliter les échanges avec nos plaisanciers!

## WIFI

Le contrat avec Orange s'étant terminé en avril 2022, la SPL a souhaité changer de prestataire pour la gestion du WiFi, afin d'obtenir une solution plus performante et plus adaptée aux besoins de nos plaisanciers. La société qui a remporté le marché doit désormais déployer le dispositif matériel et mettre en place ce service avant l'été. Plusieurs points d'accès WiFi publics pourraient être proposés en attendant que tout soit totalement opérationnel.



## Chariots à disposition

Afin de faciliter pour les plaisanciers le transport de matériel ou l'armement des bateaux, quatre chariots sont disponibles à l'entrée de la Panne 12, vers la Capitainerie, au pied des bureaux du bassin Est et vers le Quai 3. Les jetons spécifiques pour les déverrouiller sont disponibles à la Capitainerie contre une caution de 10€ (ou à l'achat pour les plaisanciers annuels).



matériel ou l'armement des bateaux, quatre chariots sont disponibles à l'entrée de la Panne 12, vers la Capitainerie, au pied des bureaux du bassin Est et vers le Quai 3. Les jetons spécifiques

pour les déverrouiller sont disponibles à la Capitainerie contre une caution de 10€ (ou à l'achat pour les plaisanciers annuels).

## Garages et sanitaires Digue Est

Des travaux d'étanchéité et de rénovation des toitures des garages/sanitaires de la digue Est vont être entrepris cet été, incluant une reprise des façades, poutres et portes endommagées ou vieillissantes. Une fois les bâtiments repris, la SPL Port Heraclea débutera les travaux pour réaliser des sanitaires adaptés et neufs pour les plaisanciers du bassin Est et de la Digue.

Une édition Port Heraclea - Directeur de la publication : P. LEONELLI - Comité de rédaction : M.E. QUIROUARD-FRILEUSE/V. DUBILLE/S. DESAUW/C. GRIMAL - Tirage : 1000 exemplaires