

MEILLEURS VŒUX 2026



AVANCEMENT DES TRAVAUX

Les travaux de démolition du môle Marc Pajot et les opérations terrestres sur le secteur du bassin Est ont débuté en décembre 2025 et progressent conformément au planning. La station d'avitaillement (située sur un îlot central désormais) est toujours fonctionnelle (une liaison provisoire électrique sous-marine a été mise en place). La capitainerie provisoire pendant les travaux est située au rez-de-chaussée de la Maison de la Mer, Esplanade Sainte-Estelle.

Vous pouvez, d'ores et déjà, suivre les travaux en direct sur le site du port, www.port-heraclea.fr rubrique Actualités



SCANNEZ
POUR
VOIR LES
TRAVAUX



ÉCHEANCES ET PROJECTIONS MAINTENUES

- **Décembre 2025** : démolition du môle Marc Pajot et préparation des liaisons par pontons flottants entre les pannes 1 à 4 du bassin Est. Retrait des pontons 6, 7 et 8 qui étaient reliés à l'ancien môle Marc Pajot. Pause des travaux pendant les vacances scolaires, les manèges et festivités habituelles ont pu s'installer Esplanade Sainte Estelle jusqu'au 4 janvier 2026.
- **Janvier 2026** : Les plaisanciers du bassin Est pourront accéder aux pontons 1 à 4 par les pontons flottants provisoires.
- **Avril 2026** : Fin de la démolition du môle Marc Pajot et début de l'installation des trois nouveaux pontons 6, 7 et 8 (orientés Nord/Sud cette fois).
- **Mai 2026** : Déplacement des bateaux sur les trois nouveaux pontons 6, 7 et 8 et accès par la piste de travail du quai Patrice Martin pour l'avitaillement de la station d'avitaillement.
- **Juin 2026** : retrait des pontons provisoires du bassin Est, déplacement de la zone de chantier du parking Revest.
- **Juillet/Aout 2026** : arrêt des gros travaux pendant l'été. Seule la zone du chantier naval sera impactée sur cette période.



LES BALADES GUIDEES



Soyez avisés sur les travaux

Afin de disposer d'une information fiable et vérifiée, nous vous invitons à participer aux prochaines balades guidées organisées sur le port.

Ces visites se déroulent en présence des acteurs du projet et de la SPL Port Heraclea, à même de vous présenter de manière précise et transparente le projet ainsi que l'avancement des travaux portuaires.

Les balades ont lieu généralement le vendredi. Pour y participer, nous vous invitons à vous inscrire sur le site www.enchantonscavalaire.fr, puis à vous présenter devant l'Office de Tourisme. La visite, d'une durée d'environ deux heures, se déroule sur le port et est animée par le Directeur du port et son Adjoint, qui répondront à l'ensemble de vos questions.

CONTINUITÉ DES SERVICES : STATIONNEMENT, CARENAGE, AVITAILLEMENT

• Le **parking** Revest est actuellement fermé pendant la période de travaux. Des stationnements temporaires et courtes durées seront aménagés dans le secteur de la halle des pêcheurs. Le stationnement à la journée ou de longue durée restera praticable sur les parkings suivants : le long de la Digue Est, St Pierre, rue du Port vers le Casino et le parking Azureva (jouxtant la place du Casino).

• Le **carenage** est possible, mais l'espace a été réduit pendant les travaux. A partir de mai, l'espace dédié au carénage sera agrandi. Il est nécessaire de programmer vos sorties auprès du chantier naval Marine Plaisance.

Afin de permettre à tous de pouvoir partager cet espace, 2 emplacements seront réservés aux particuliers dont une place pour les sorties d'urgence, la **durée de stationnement ne pourra excéder 48h** et les chantiers extérieurs à l'aire cavalairoise sont invités à reporter leur intervention au-delà d'octobre 2026.

• La **station d'avitaillement** a fait le plein de ses cuves pour l'hiver. Les stocks devraient permettre de tenir jusqu'à avril 2026. Vous pouvez utiliser l'automate par paiement CB. A défaut, la société Bergon, l'exploitant, assurera une permanence physique sur rendez-vous en matinée les mardis et vendredis. Pour toute demande particulière, appelez la station au 0761211002. La livraison de carburant à quai pourra également être envisagée pour le Gasoil et le Gasoil Sous Douane.

• Les **emplacements du bassin Est** restent accessibles aux plaisanciers. Les services d'eau et d'électricité seront maintenus pendant les travaux. Les bateaux impactés par les déplacements ont été replacés temporairement sur des emplacements libérés et retourneront à leur place dès le mois de mai 2026.

NAVIGATION POUR ENTRER/SORTIR DU PORT EN 2026

Dès le 12 janvier 2026, la navigation s'effectuera depuis l'entrée unique du bassin Est à travers l'ouverture créée dans l'ancien môle central. Un AVURNAV (Avis aux Navigateurs) a été émis pour signaler la fermeture à la navigation de la passe d'entrée Ouest (entre l'ancienne Capitainerie et le bout du quai Patrice Martin). Une bouée d'entrée Tribord verte flottante sera positionnée ainsi que des feux à éclats au niveau des lignes de flotteurs et rideaux de protection fermant la passe Ouest.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Des filets anti-MES (Matières En Suspension) ont été déployés afin d'empêcher les matières en suspension liées à la démolition des anciens quais et du Môle Marc Pajot et un rideau de bulles est positionné entre le quai Patrice Martin et la digue Est permettant de réduire l'impact acoustique sur les mammifères marins et contenir d'éventuelles pollutions aux hydrocarbures

SECURITE ET ACCES CHANTIER

En cette période de travaux, un balisage permet de signaler les accès aux pannes. Nous vous remercions de respecter strictement la signalisation et les interdictions d'accès. Nous vous demandons de ne pas aller sur les zones où les engins travaillent, ni dans les secteurs où des balisages vous interdisent l'accès. Dans tous les cas, restez vigilants et signalez-vous pendant la nuit quand vous vous déplacez.

Si vous constatez une anomalie dans le dispositif, n'hésitez pas à nous la signaler.



EVENEMENTS MAINTENUS

Grâce à la mobilisation des entreprises et partenaires :

- la fête de Noël a pu s'installer sur l'Esplanade Saint-Estelle,
- le Marathon du Golfe est confirmé dans de bonnes conditions,
- le spectacle de drones du 14 juillet pourra être lancé depuis le quai Patrice-Martin.

La capitainerie reste à votre disposition pour tout renseignement complémentaire ou demande d'accompagnement.

Nous vous invitons à vous inscrire aux balades guidées du port sur www.enchantonscavalaire.fr et à visiter notre site à la rubrique actualités sur www.port-heraclea.fr

RAPPEL SUR LE FINANCEMENT DU PROJET ECOBLEU AU 4^{ème} TRIMESTRE 2025

Première phase (2018-2023) : 5,9 M€ (travaux et études réalisés et déjà financés à 100% par l'autofinancement de la SPL Port Heraclea)

Deuxième phase (2024 – 2028)

Réalisé : 1,8 M € (travaux et études réalisés et déjà financés à 100% par l'autofinancement de la SPL Port Heraclea)

Dépenses d'investissement budgétées

Marchés de travaux infrastructures port	29,4 M€
Provision réactualisation prix (10%)	2,9 M€
Construction future capitainerie	4 M€
Construction futur Espace Nautisme	3,4 M€
Études (Maitre d'œuvre, assurance, com, etc.)	2,4 M €
Divers travaux supplémentaires	0,6 M€
TOTAL	42,7 M€

Tous les montants sont en Hors Taxe

Financements

Autofinancement SPL Port Heraclea	23,2 M€
Garanties d'Usages à vendre	15,5 M€
<u>Subventions et autres financements</u>	<u>4 M€</u>

TOTAL **42,7 M€**